

САРАТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
ЭНГЕЛЬССКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
КРАСНОЯРСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
АДМИНИСТРАЦИЯ КРАСНОЯРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 25 февраля 2021 года № 100

с. Красный Яр

О принятии муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Красноярского муниципального образования»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Красноярского муниципального образования, Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Красноярского муниципального образования, утвержденным постановлением администрации Красноярского муниципального образования от 08.11.2019 года №830, администрация Красноярского муниципального образования

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории Красноярского муниципального образования», согласно приложению.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня принятия и подлежит обнародованию.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на руководителя аппарата администрации Короткову Ю.А.

Глава Красноярского муниципального
образования

Т.Ф.Головко

**Муниципальная программа
"Повышение безопасности дорожного движения на территории Красноярского
муниципального образования"**

1. Паспорт программы

Наименование Программы	"Повышение безопасности дорожного движения на территории Красноярского муниципального образования"
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Руководитель аппарата администрации Красноярского муниципального образования
Участники муниципальной программы	Специалисты администрации Красноярского муниципального образования
Подпрограммы муниципальной программы	Не предусмотрено
Цели муниципальной программы	Целью Программы является - снижение количества дорожно-транспортных происшествий; - снижение количества пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий; - снижение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; - повышение безопасности дорожных условий.
Задачи муниципальной программы	Задачами Программы являются: - совершенствование системы организации дорожного движения; - обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения; - повышение безопасности дорожных условий; - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; - воспитание у детей навыков безопасного поведения на дорогах.

**Этапы и сроки
реализации
муниципальной
программы**

Срок реализации программы 2021-2023 годы.

**Объемы бюджетных
ассигнований
муниципальной
программы**

Общий объем финансирования программы составляет – 660,0 тыс. рублей за счет средств бюджета Красноярского муниципального образования, в том числе:

в 2021 году – 220,0 тыс. рублей;

в 2022 году - 220,0 тыс. рублей;

в 2023 году - 220,0 тыс. рублей.

**Ожидаемые результаты
реализации программы**

Сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях к концу 2021 года по сравнению с инерционным сценарием развития ситуации в условиях отсутствия программы.

2. Общая характеристика сферы реализации программы

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации, Саратовской области, Энгельсского муниципального района, в том числе и Красноярского муниципального образования. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Основными проблемами в сфере реализации программы, на решение которых направлена программа, является увеличение количества дорожно-транспортных происшествий и количества пострадавших в результате этого лиц.

Ежегодно на территории Красноярского муниципального образования в результате дорожно-транспортных происшествий погибают или получают ранения люди. Наиболее частыми причинами совершения дорожно-транспортных происшествий являются несоблюдение правил дорожного движения. Сопутствующим фактором дорожно-транспортных происшествий является отсутствие дорожных знаков и дорожной разметки на отдельных участках улично-дорожной сети населенных пунктов Красноярского муниципального образования.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия развитию Красноярского муниципального образования.

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, приобретшей в последнее десятилетие особую остроту, в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения и все это на фоне неуклонного роста уровня смертности и травматизма людей при дорожно-транспортных происшествиях относится к наиболее приоритетным задачам страны.

Разработка региональных и местных программ с целью реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, направленных на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий, регламентируется статьей 10 Федерального закона от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

К основным факторам недостаточного обеспечения безопасности дорожного движения относятся:

- недостаточная концентрация ресурсов на реализацию конкретных мероприятий, непосредственно влияющих на уровень безопасности дорожного движения и соответствующих приоритетным целям и задачам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- массовое пренебрежение требованиями БДД, отсутствие транспортной культуры и правосознания со стороны участников дорожного движения и общества;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;
- недостаточная техническая оснащенность всех органов и организаций, участвующих в обеспечении БДД, современными средствами организации и контроля процесса дорожного движения и предотвращения тяжких последствий от ДТП.

В целях совершенствования существующих систем управления, организации и контроля дорожного движения, то есть снижения рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по техническим причинам, предусматривается:

- установка на дорогах, находящихся в муниципальной собственности, дорожных знаков, соответствующих новым нормативным требованиям;
- нанесение дорожной разметки, устройство искусственных неровностей дороги типа "Лежащий полицейский" на прилегающих к образовательным учреждениям участках улично-дорожной сети.

3. Приоритетные направления реализации программы, цель и задачи, описание основных ожидаемых конечных результатов программы, сроков и этапов её реализации.

В ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

Основными направлениями реализации программы являются:

- изменение поведения участников дорожного движения с целью безусловного соблюдения норм и правил дорожного движения;
- повышение защищенности от дорожно-транспортных происшествий и их последствий наиболее уязвимых участников дорожного движения, прежде всего детей и пешеходов;
- совершенствование улично-дорожной сети по условиям безопасности дорожного движения, включая развитие работ по организации дорожного движения.

Цель программы - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на дорогах, находящихся в муниципальной собственности Красноярского муниципального образования.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

организация обустройства улично-дорожной сети;

организация информационного обеспечения соблюдения правил безопасности дорожного движения и формирование законопослушного поведения участников дорожного движения.

Прогноз конечных результатов муниципальной программы приведен в Приложении №2 к настоящей муниципальной Программе.

Индикаторы программы определяются расчетным методом на основе имеющихся данных с учетом документов, подтверждающих завершение работ, определенных мероприятиями программы.

Программа рассчитана на 2021 - 2023 годы. Разбивка на этапы не предусмотрена.

4. Перечень основных мероприятий Программы

Программа включает мероприятия по приоритетным направлениям в сфере безопасности дорожного движения:

- нанесение дорожной, горизонтальной разметки возле школ и детских садов;
- устройство искусственных дорожных неровностей возле школ и детских садов;
- установка дорожных знаков и щитов;
- реконструкция уличного освещения.

Система (перечень) программных мероприятий представлена в Приложении №1 к Программе.

Указанные мероприятия направлены на достижение цели и задач Программы, а именно сокращение числа дорожно-транспортных происшествий. Реализация программных мероприятий создаст определенные условия для снижения уровня травматизма людей в дорожно-транспортных происшествиях, особенно в трудоспособном и детском возрасте, что влечет за собой сокращение экономического ущерба от автомобильных аварий и социальную стабильность в обществе.

5. Ресурсное обеспечение Программы

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета Красноярского муниципального образования.

Общий объем финансирования Программы составляет 660,0 тыс. рублей, в том числе:

- в 2021 году – 220,0 тыс. рублей;
- в 2022 году – 220,0 тыс. рублей;
- в 2023 году – 220,0 тыс. рублей.

6. Контроль за исполнением Программы

Контроль за ходом реализации Программы осуществляется в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Красноярского

муниципального образования, утвержденным постановлением администрации Красноярского муниципального образования от 08.11.2019 года №830.

Раздел 7. Оценка эффективности социально-экономических и экологических последствий от реализации программы.

Эффективность реализации Программы зависит от результатов, обеспечения сокращения количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях к концу отчетного года по сравнению с инерционным сценарием развития ситуации в условиях отсутствия программы.

В целях совершенствования существующих систем управления, организации и контроля дорожного движения, то есть снижения рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по техническим причинам, предусматривается:

- установка на дорогах, находящихся в муниципальной собственности, дорожных знаков, соответствующих новым нормативным требованиям;
- нанесение дорожной разметки, устройство искусственных неровностей дороги типа "Лежащий полицейский" на прилегающих к образовательным учреждениям участках улично-дорожной сети.

Последовательная реализация мероприятий Программы, за счет обустройства опасных участков улично-дорожной сети дорожными знаками и дорожной разметки, повысит безопасность дорожного движения на территории Красноярского муниципального образования, что позволит решить следующие задачи Программы:

- совершенствовать систему организации дорожного движения;
- обеспечить сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- повысить безопасность дорожных условий;
- снизить количество дорожно-транспортных происшествий на территории муниципального образования;
- повысить безопасность дорожных условий;
- предотвратить возможность опасного поведения участников дорожного движения;
- воспитать у детей навыки безопасного поведения на дорогах общего пользования.

к муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения
на территории Красноярского муниципального образования»

План мероприятий муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Красноярского муниципального образования»

Наименование мероприятия	Срок финансирования	Планируемые объемы финансирования (тыс. рублей в действующих ценах года реализации мероприятия)						Индикаторы реализации (целевые задания)	Главный распорядитель бюджетных средств	Распорядитель (получатель) бюджетных средств Исполнители мероприятий
		всего	в том числе бюджет Красноярского муниципального образования	бюджет район	областной бюджет	федеральный бюджет	прочие источники			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Мероприятие 1. Обеспечение безопасности дорожного движения : нанесение дорожной разметки, установка ИДН, дорожных знаков								Обустройство опасных участков улично-дорожной сети дорожными знаками (шт).	администрация Красноярского муниципального образования	администрация Красноярского муниципального образования
	2021	220,000	220,000	-	-	-	-	22/15		
	2022	220,000	220,000	-	-	-	-	22/18		

	2023	220, 000	220,000	-	-	-	-	22/19
ИТОГО ПО ПРОГРАМ МЕ		660, 000	660,000	-	-	-	-	
в том числе по годам реализац ии	2021	220, 000	220,000	-	-	-	-	
	2022	220, 000	220,000	-	-	-	-	
	2023	220, 000	220,000	-	-	-	-	

к муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения
на территории Красноярского муниципального образования»

**Прогнозные значения показателей (индикаторов) реализации муниципальной программы
«Повышение безопасности дорожного движения на территории Красноярского
муниципального образования»**

№	Наименование показателя	Единицы измерения	Значение показателей					последний год реализации
			2021 год	2022 год	2023 год			
	Обустройство опасных участков							
1.1	улично-дорожной сети дорожными шт. знаками		22	22	22			
1.2	Повышение безопасности дорожного движения	%	15	18	19			