

САРАТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
ЭНГЕЛЬССКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
КРАСНОЯРСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
АДМИНИСТРАЦИЯ КРАСНОЯРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 08 ноября 2017 года № 672

с.Красный Яр

О внесении изменений в муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории Красноярского муниципального образования на 2017-2019 годы», утвержденную постановлением администрации от 29.05.2017 года №225

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации, Уставом Красноярского муниципального образования, Положением о порядке принятия решений о разработке муниципальных программ на территории Красноярского муниципального образования, их формирования и реализации, проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ на территории Красноярского муниципального образования,

утвержденным постановлением администрации Красноярского муниципального образования от 31.03.2014 года №49, администрация Красноярского муниципального образования

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории Красноярского муниципального образования на 2017-2019 годы», утвержденную постановлением администрации от 29.05.2017 года №225 изменения, изложив её в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня принятия и подлежит опубликованию на сайте Энгельсского муниципального района на странице Красноярского муниципального образования.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на руководителя аппарата администрации КоротковуЮ.А.

Глава Красноярского
муниципального образования

Т.Ф.Головко

**Муниципальная программа
"Повышение безопасности дорожного движения на территории Красноярского
муниципального образования на 2017-2020 годы"**

Паспорт программы

	"Повышение безопасности дорожного движения на территории
Наименование Программы	Красноярского муниципального образования на 2017- 2020годы" (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"; Федеральный закон от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»
Муниципальный заказчик Программы	администрация Красноярского муниципального образования
Разработчик Программы	администрация Красноярского муниципального образования
Цели и задачи Программы	Целью Программы является - снижение количества дорожно-транспортных происшествий; - снижение количества пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий; - снижение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; - повышение безопасности дорожных условий Задачами Программы являются: - совершенствование системы организации дорожного движения; - обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения; - повышение безопасности дорожных условий; - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

- воспитание у детей навыков безопасного поведения на дорогах.

Программа рассчитана на 2017-2020 годы и будет осуществлена поэтапно:

Сроки и этапы реализации Программы

I этап – 2017 год;
II этап – 2018 год;
III этап – 2019 год;
IV этап – 2020 год.

Перечень подпрограмм

Нет

Исполнители Программы

администрация Красноярского муниципального образования

Общий объем финансирования Программы составляет - 770,000 тыс. рублей за счет средств бюджета Красноярского муниципального образования, в том числе:

Объемы и источники финансирования Программы

в 2017 году – 200,000 тыс. рублей;
в 2018 году – 200,000 тыс. рублей;
в 2019 году – 220,000 тыс. рублей;
в 2020 году – 150,000 тыс. рублей.

Прогноз ожидаемых результатов реализации Программы

Сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях к концу 2020 года по сравнению с инерционным сценарием развития ситуации в условиях отсутствия программы.

Система организации контроля за исполнением Программы

Контроль за ходом реализации Программы осуществляется в соответствии с Положением о порядке принятия решений о разработке муниципальных программ на территории Красноярского муниципального образования, их формирования и реализации, проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ на территории Красноярского муниципального образования, утвержденным постановлением администрации Красноярского муниципального образования от 31.03.2014 года №49

1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программным методом

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, приобретшей в последнее десятилетие особую остроту, в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения и все это на фоне неуклонного роста уровня смертности и травматизма людей при дорожно-транспортных происшествиях относится к наиболее приоритетным задачам страны.

Разработка региональных и местных программ с целью реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, направленных на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий, регламентируется статьей 10 Федерального закона от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

К основным факторам недостаточного обеспечения безопасности дорожного движения относятся:

- недостаточная концентрация ресурсов на реализацию конкретных мероприятий, непосредственно влияющих на уровень безопасности дорожного движения и соответствующих приоритетным целям и задачам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- массовое пренебрежение требованиями БДД, отсутствие транспортной культуры и правосознания со стороны участников дорожного движения и общества;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;
- недостаточная техническая оснащенность всех органов и организаций, участвующих в обеспечении БДД, современными средствами организации и контроля процесса дорожного движения и предотвращения тяжких последствий от ДТП.

В целях совершенствования существующих систем управления, организации и контроля дорожного движения, то есть снижения рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по техническим причинам, предусматривается:

- установка на дорогах, находящихся в муниципальной собственности, дорожных знаков, соответствующих новым нормативным требованиям;
- нанесение дорожной разметки, устройство искусственных неровностей дороги типа "Лежащий полицейский" на прилегающих к образовательным учреждениям участках улично-дорожной сети.

2. Основная цель и задачи Программы

Целью Программы является сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.

Условием достижения поставленной цели является решение следующих задач:

- снижение рисков возникновения ДТП, совершаемых по техническим причинам;
- совершенствование систем организации, управления и контроля дорожного движения;
 - снижение рисков возникновения тяжких последствий от ДТП.

3. Система (перечень) программных мероприятий

Программа включает мероприятия по приоритетным направлениям в сфере безопасности дорожного движения:

- нанесение дорожной, горизонтальной разметки возле школ и детских садов;
- устройство искусственных дорожных неровностей возле школ и детских садов;
- установка дорожных знаков и щитов;

- реконструкция уличного освещения.

Система (перечень) программных мероприятий представлена в приложении 1 к Программе.

4. Ресурсное обеспечение Программы

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета Красноярского муниципального образования.

Общий объем финансирования Программы на 2017-2020 годы составляет 770,000 тыс. рублей, в том числе:

- в 2017 году – 200,000 тыс. рублей;
- в 2018 году – 200,000 тыс. рублей;
- в 2019 году – 220,000 тыс. рублей;
- в 2020 году – 150,000 тыс. рублей.

5. Оценка эффективности социально-экономических последствий реализации Программы

Условием достижения цели и задач Программы является сокращение числа погибших и раненых в ДТП. Реализация программных мероприятий создаст определенные условия для снижения уровня травматизма людей в дорожно-транспортных происшествиях, особенно в трудоспособном и детском возрасте, что влечет за собой сокращение экономического ущерба от автомобильных аварий и социальную стабильность в обществе.

6. Контроль за исполнением Программы

Контроль за ходом реализации Программы осуществляется в соответствии с Положением о порядке принятия решений о разработке муниципальных программ на территории Красноярского муниципального образования, их формирования и реализации, проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ на территории Красноярского муниципального образования, утвержденным постановлением администрации Красноярского муниципального образования от 31.03.2014 года №49.

Приложение 1

К муниципальной программе
«Повышение безопасности дорожного движения
на территории Красноярского муниципального
образования на 2017-2020 годы»

№	Наименование мероприятий Программы	Объём финансирования всего (тыс. руб.)	в том числе по годам:			
			2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	Всего по Программе					
	«Повышение безопасности дорожного движения на территории Красноярского муниципального образования на 2017-2020 годы»	770,000	200,00	200,000	220,000	150,000
1	Искусственные, дорожные неровности возле школ и детских садов	50,000	50,000			
2	Установка (прогнозное восстановление) дорожных знаков и щитов	150,000	150,000			
3	Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движение	570,000		200,000	220,000	150,000