

САРАТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
ЭНГЕЛЬСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
КРАСНОЯРСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
АДМИНИСТРАЦИЯ КРАСНОЯРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 26 декабря 2014 года № 223

с.Красный Яр

О принятии муниципальной программы «Ремонт внутрипоселковых дорог в населенных пунктах Красноярского муниципального образования на 2015 год»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ « Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Красноярского муниципального образования, Положением о порядке принятия решений о разработке муниципальных программ на территории Красноярского муниципального образования, их формирования и реализации, проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ на территории Красноярского муниципального образования, утвержденным постановлением администрации Красноярского муниципального образования от 31.03.2014 года №49, администрация Красноярского муниципального образования

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять муниципальную программу «Ремонт внутрипоселковых дорог в населенных пунктах Красноярского муниципального образования на 2015 год», согласно приложению.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня принятия и подлежит обнародованию.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя руководителя аппарата администрации Рябых Н.П.

Глава Красноярского
муниципального образования

Т.Ф.Головко

Муниципальная программа

«Ремонт внутрипоселковых дорог в населенных пунктах Красноярского муниципального образования на 2015 год»

Паспорт муниципальной программы

Наименование Программы	- «Ремонт внутрипоселковых дорог в населенных пунктах Красноярского муниципального образования на 2015 год»(далее Программа)
Основание для разработки Программы	- Федеральный закон от 6 октября 2003 года N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" - Федеральный закон от 10.12.1995 года №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" -Федеральный закон от 08.11.2007 года №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
Муниципальный заказчик Программы	- администрация Красноярского муниципального образования Энгельсского муниципального района Саратовской области
Разработчик Программы	- администрация Красноярского муниципального образования Энгельсского муниципального района Саратовской области
Основная цель Программы	- развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, приведение ее в соответствие требованиям технических регламентов; сохранность внутрипоселковых дорог, обеспечение гражданам безопасных и комфортных условий проживания и передвижения.

Основные задачи Программы	<p>- поддержание внутрипоселковых дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем ремонта дорог и сооружений на них;</p> <p>сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям внутрипоселковых дорог.</p>
Сроки реализации Программы	- 2015 год.
Структура Программы, перечень основных направлений и мероприятий Программы	<p>- паспорт муниципальной программы «Ремонт внутрипоселковых дорог в населенных пунктах Красноярского муниципального образования на 2015 год»</p> <p>Раздел 1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами.</p> <p>Раздел 2. Основные цели и задачи</p> <p>Раздел 3. Сроки и этапы реализации Программы.</p> <p>Раздел 4. Система программных мероприятий</p> <p>Раздел 5. Ресурсное обеспечение, перечень мероприятий с разбивкой по источникам финансирования Программы.</p> <p>Раздел 6. Механизм реализации, организация управления и контроль за ходом реализации Программы.</p> <p>Раздел 7. Оценка эффективности социально-экономических и экологических последствий от реализации программы.</p> <p>Приложение № 1 Система программных мероприятий.</p> <p>Мероприятия Программы:</p> <p>мероприятия по ремонту внутрипоселковых дорог.</p>
Исполнители Программы	- администрация Красноярского муниципального образования Энгельсского муниципального района Саратовской области.
Объемы и источники финансирования Программы	<p>- общий объем финансирования Программы составляет 4890,1 тыс. рублей средства местного бюджета, в том числе:</p> <p>муниципального дорожного фонда – 3785,1 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	- реализация мероприятий Программы приведет к достижению следующих результатов:

поддержание внутрипоселковых дорог на уровне, соответствующем категории дороги, улучшение благоустройства населенных пунктов,

сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям внутрипоселковых дорог за счет ремонта,

повышение качества оказания жилищно-коммунальных услуг,

повышение уровня благоприятных условий проживания граждан.

**Система организации
контроля за
исполнением Программы**

- контроль за ходом реализации Программы осуществляется в соответствии с Положением о порядке принятия решений о разработке муниципальных программ на территории Красноярского муниципального образования, их формирования и реализации, проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ на территории Красноярского муниципального образования, утвержденным постановлением администрации Красноярского муниципального образования от 31.03.2014 года №49.

1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

1.1. Влияние развития сети внутрипоселковых дорог на экономику Красноярского муниципального образования.

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети внутрипоселковых дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Внутрипоселковые дороги имеют ряд особенностей, а именно:

внутрипоселковые дороги представляют собой сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

в отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный для всех видов транспорта, доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

помимо высокой первоначальной стоимости строительства капитальный ремонт, ремонт и содержание внутрипоселковых дорог требуют больших затрат.

Внутрипоселковая дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

- удобство и комфортность передвижения;
- безопасность движения;
- экономичность движения;
- долговечность;
- стоимость содержания;
- экологическая безопасность.

Одним из направлений деятельности Красноярского муниципального образования по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности

населения в дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для перевозки грузов;
- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;
- повышение комфорта и удобства поездок.

В целом улучшение дорожных условий приводит к:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров;
- снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог);
- повышению транспортной доступности;
- снижению последствий стихийных бедствий;
- сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;
- улучшению экологической ситуации (за счет уменьшения расхода ГСМ).

1.2. Проблемы развития сети внутрипоселковых дорог в Красноярском муниципальном образовании.

В настоящее время протяженность внутрипоселковых дорог в Красноярском муниципальном образовании составляет 106,2 километра, в том числе дорог с твердым покрытием – 52,8 километра, грунтовых дорог – 53,4 километра.

Внутрипоселковые дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

содержание внутрипоселковой дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния внутрипоселковой дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

ремонт внутрипоселковой дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик внутрипоселковой дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности внутрипоселковой дороги;

капитальный ремонт внутрипоселковой дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов внутрипоселковой дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории внутрипоселковой дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности внутрипоселковой дороги, не изменяются границы полосы отвода внутрипоселковой дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Для улучшения показателей по Красноярскому муниципальному образованию необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние внутрипоселковых дорог. По расчетам нормативных расходов, выполненным для Красноярского муниципального образования на текущий ремонт, дорожную разметку, знаки дорожные, ограждающие устройства ежегодно требуется более 6500,0 тыс. рублей.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков внутрипоселковых дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии и ремонте внутрипоселковых дорог в Красноярском муниципальном образовании позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутрипоселковых дорог.

Раздел 2. Основные цели и задачи

Основными целями Программы являются:

- развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, приведение ее в соответствие требованиям технических регламентов;
- сохранность внутрипоселковых дорог;
- обеспечение гражданам безопасных и комфортных условий проживания и передвижения.

Для достижения основных целей Программы необходимо решить следующие задачи:

- поддержание внутрипоселковых дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем ремонта дорог и сооружений на них;
- сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям внутрипоселковых дорог за счет ремонта внутрипоселковых дорог.

Раздел 3. Срок реализации Программы

Срок реализации Программы - 2015 год.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с ремонтом внутрипоселковых дорог, носят постоянный, непрерывный характер, мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют

длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей бюджета муниципального образования, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году.

Раздел 4. Система программных мероприятий

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по ремонту внутрипоселковых дорог (Приложение 1).

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков внутрипоселковых дорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям внутрипоселковых дорог.

Мероприятия по ремонту внутрипоселковых дорог будут определяться на основе результатов обследования.

Раздел 5. Ресурсное обеспечение, перечень мероприятий с разбивкой по источникам финансирования Программы.

Объемы финансирования Программы представлены в таблице № 1.

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ

Таблица № 1

Наименование использования средств Программы	Объем финансирования (тыс. рублей)	Итого (тыс.руб.)
Ремонт внутрипоселковых дорог, всего	4890,1	4890,1
в том числе:		
местный бюджет	4890,1	4890,1
в т.ч. муниципальный дорожный фонд	3785,1	3785,1

Раздел 6. Механизм реализации, организация управления и контроль за ходом реализации Программы.

Управление реализацией Программы осуществляет муниципальный заказчик Программы – администрация Красноярского муниципального образования.

Муниципальный заказчик Программы несет ответственность за реализацию Программы, уточняет сроки реализации мероприятий Программы и объемы их финансирования.

Муниципальным заказчиком Программы выполняются следующие основные задачи:

составление плана инвестиционных и текущих расходов на очередной период;

корректировка плана реализации Программы по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых к реализации задач Программы по результатам принятия бюджета

муниципального образования и областного бюджета и уточнения возможных объемов финансирования из других источников.

Муниципальный заказчик Программы выполняет свои функции во взаимодействии с заинтересованными областными органами исполнительной власти, органами местного самоуправления.

Мероприятия Программы реализуются посредством заключения муниципальных контрактов между муниципальным заказчиком Программы и исполнителями Программы, в том числе муниципальных контрактов на ремонт внутрипоселковых дорог. Контроль за реализацией Программы осуществляется администрацией Красноярского муниципального образования.

Контроль за ходом реализации Программы осуществляется в соответствии с Положением о порядке принятия решений о разработке муниципальных программ на территории Красноярского муниципального образования, их формирования и реализации, проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ на территории Красноярского муниципального образования, утвержденным постановлением администрации Красноярского муниципального образования от 31.03.2014 года №49.

Раздел 7. Оценка эффективности социально-экономических и экологических последствий от реализации программы.

Эффективность реализации Программы зависит от результатов, полученных в сфере деятельности транспорта и вне него.

К числу социально-экономических последствий модернизации и развития сети внутрипоселковых дорог относятся:

повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;

улучшение транспортного обслуживания населения, проживающего в муниципальном образовании;

улучшение благоустройства населенных пунктов муниципального образования;

снижение негативного влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду.

Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать удобству и безопасности движения на внутрипоселковых дорогах. Повышение транспортной доступности за счет развития сети внутрипоселковых дорог будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики муниципального образования.

Это позволит решить следующие задачи Программы:

1. Поддержание внутрипоселковых дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;
2. Сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям внутрипоселковых дорог за счет ремонта внутрипоселковых дорог.